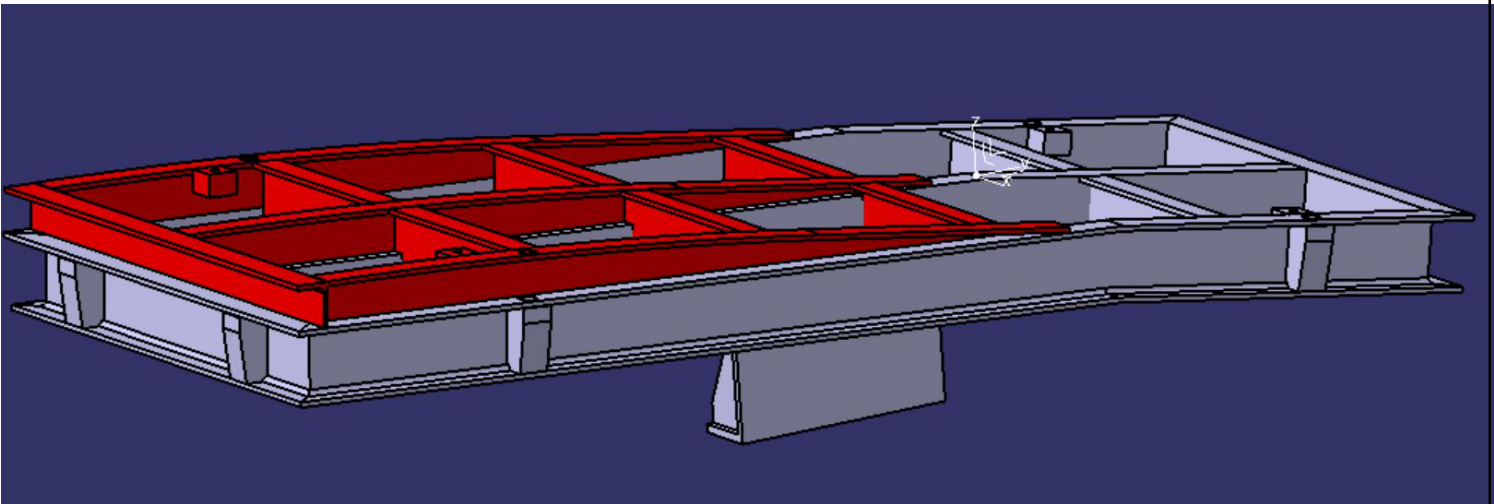


Vue de face
Echelle : 1:4

TRES IMPORTANT Avant l'usinage de la partie en rouge de la trappe
il faudra impérativement faire un relevé de cote du profil supérieur
par rapport à la surface du UAP afin pouvoir usiner la pièce 8491 0534
de façon à retrouver la forme de l'ancien plancher du Chariot (Plan 8491 0520)

Surface du UAP

Profil supérieur



8491 0523 avant usinage

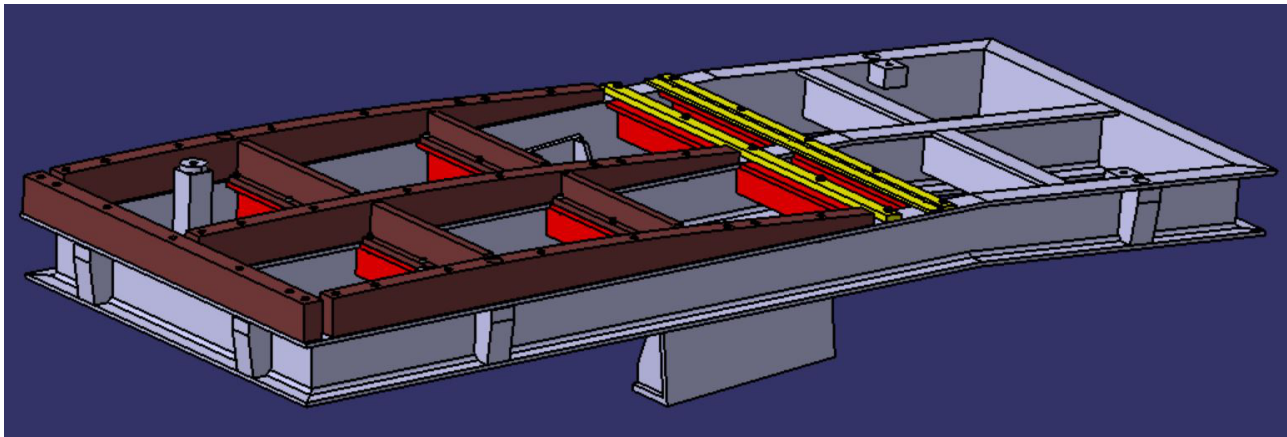
Avant et après usinage le profil
devra être le même

8491 0534 Elément A

8491 0534 Elément B

Vue de face
Echelle : 1:4

8491 0523 après usinage



A			Création du document			19/08/25		GENOULAZ		LABAUVIE		LABAUVIE									
2nd		Modifications					Date		Dessiné par		Visé		Vérifié par		Visé		Approuvé par		Visé		
SANS MENTION DE PROTECTION																				Masse unitaire: ---- kg	
Route départementale n°215 73500 MODANE TEL: (33) 04.79.20.21.22										ONERA THE FRENCH AEROSPACE LAB										Bureau d'Etudes DSMA-GTS FAX: (33) 04.79.20.21.68	
NOUVEAU PLANCHER CH3 SAAFIR CALAGE SAAFIR DE LA TRAPPE																					
Ce plan, propriété de l'Onera ne peut être détenu, reproduit ou communiqué sans autorisation.										S1MA.8.M8492.0159										A	
A1		ECH: - / -		N° Etude: 123016				CAD/CAD: CATIA V5R30		Planche: 2/2											
Fichiers: - Impression: -																					